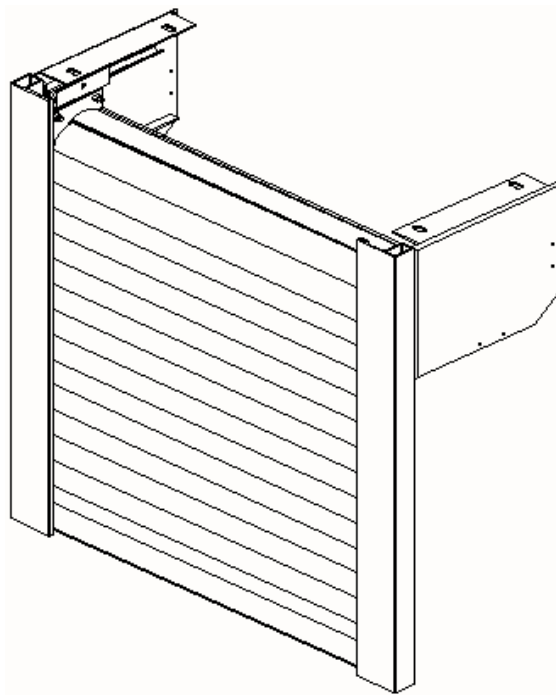


FP 3000

Murtosuojakalterin asennusohje (moottorikäyttö)

1.	Tuotteen tarkastus	2
2.	Asennusalustan tarkastus	2
3.	Asennustapa	2
4.	Sivukanaalien asennus	3
5.	Rullan nosto	4
6.	Maton lasku sivukanaaliin	5
7.	Viimeistely	6
8.	Rajojen säätö	7



1. Tuotteen tarkastus

Tarkasta että pakkaus ja tuote eivät ole vaurioituneet kuljetuksessa.

Mahdollisesta kuljetusvauriosta on tehtävä merkintä rahtikirjaan. Jos vauriota ei ole voinut havaita pakkauksesta ja vaurio havaitaan, on asennus keskeytettävä.

Vauriosta on välittömästi reklamoitava kuljetusliikettä sekä täytettävä vahinkoilmoitus kuljetuksen vakuuttaneeseen vakuutusyhtiöön. Tarvittavat lomakkeet ja lisäohjeet ovat saatavilla Tamar Oy:stä.

Todenna vaurio esim. valokuvaamalla, mikäli se on mahdollista. Asennusta ei tule jatkaa ennen vahinkotarkastuksen sopimista

2. Asennusalustan tarkastus

Tarkasta että asennusalusta on riittävän tukeva ja vastaa rullaimen asennukselle asetettuja vaatimuksia. Asennus voidaan tehdä ainoastaan riittävän tukevaan alustaan (esim. betoni, teräs, puu...). Varmista kiinnikkeiden soveltuvuus asennusalustalle.

Soveltuvat kiinnikkeet

Betoni: $\varnothing 12$ tulppa ja Kansiruuvi DIN 571 ZN 8x80

Teräs: Kuusioruuvi 933/8.8zn M6x40 tai Poraruuvi DIN 7504-k 6,3x38 ZN

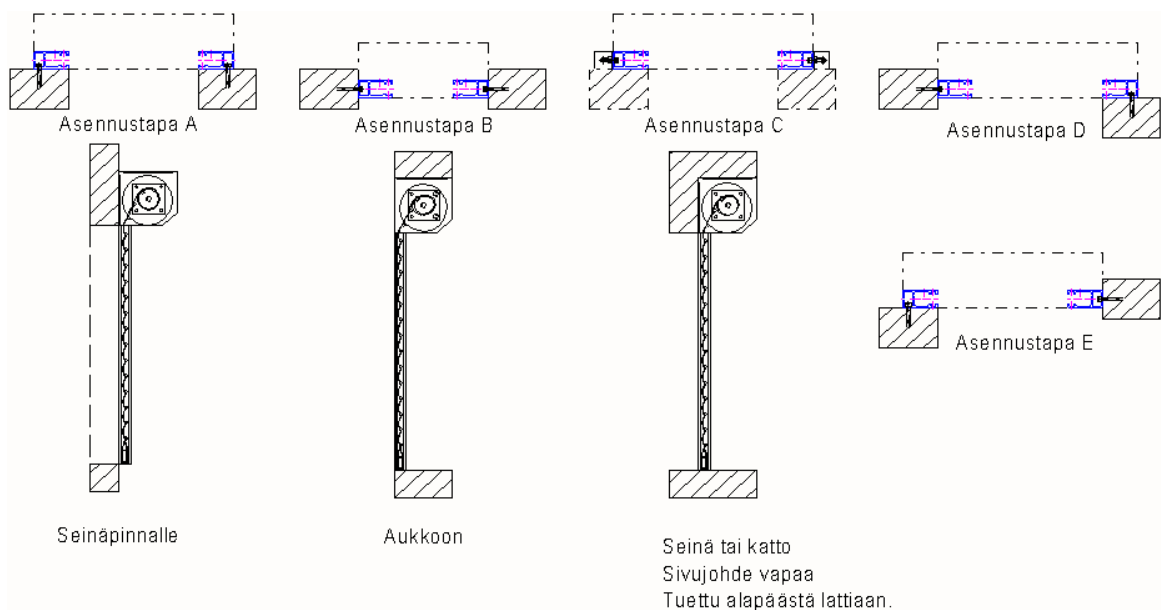
Puu: Kansiruuvi DIN 571 ZN 8x80

3. Asennustapa

Tarkasta rullaimen suunniteltu asennustapa. Asennetaanko kalteri aukkoon vai aukon ympärille seinäpinnalle. Asennustavat löytyvät alla olevasta kuvasta.

Mittaa asennusaukko ja varmista rullaimen sopivuus aukkoon. Rullaimen valmistusmitat ja asennustapa, sekä muut asennuksen kannalta oleelliset tiedot löytyvät tilausvahvistuksesta.

Tarkista että lähetys sisältää myös tilausvahvistuksen mukaiset varusteet ja tarvikkeet.



4. Sivukanaalien asennus

Mittaa asennusaukko (aukot) ja varmista pystysuoruus vesivaakaa käyttäen.

Mittaa sivukanaalien paikat leveyssuunnassa. Suosittelemme mittauksen aloittamista reunasta, jossa asennustilaa on vähiten.

Merkitse sivukanaalien paikat ja siirrä merkit sivujohteen korkeuden mukaisesti seinäpinnalle esim. vesivaakaa apuna käyttäen.

Mikäli asennusaukko ei vastaa suunniteltua mitta, voidaan rullaimen leveyttä säätää akselipäästä. Mahdollinen säätövara on max. $\pm 10\text{mm}$.

Mittaa minkä sivukanaalin kohdalla lattian / sivukanaalin alapään asema on määräävä (korkein asema)

Kiinnitä mitoituksen määräävä sivukanaali ensin paikalleen ylä- ja alapäästä. Älä kiinnitä vielä kaikkia kiinnikkeitä.

Merkitse asennetun sivukanaalin päätykannakkeen ala- tai yläreunan korkeus muiden sivukanaalien vastaaville paikoille. Käytä apuna esim. vesivaakaa. Huomioi että rullakannakkeiden tulee sijaita ehdottomasti samalla korkeudella.

Kiinnitä toinen sivukanaali paikalleen vastaavalla tavalla, tekemiesi merkkien mukaisesti.

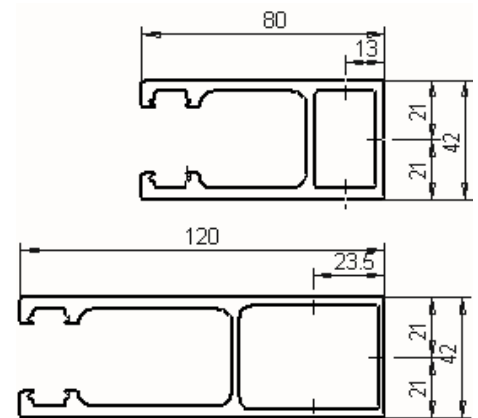
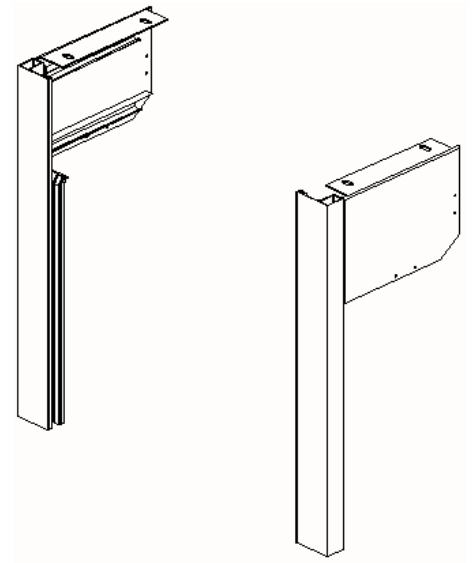
Tarkasta vielä sivujohteiden välinen keskinäinen etäisyys sekä ylä- että alareunasta. Tarkasta että rullakannakkeiden korkeus on sama.

Suorita lopullinen kiinnitys sivukanaaleissa olevista asennusrei'istä.

Rullain on suunniteltu asennettavaksi sivukanaaliensa varaan. Tämän vuoksi on tärkeää, että kaikki kiinnityspisteet käytetään. Mikäli jokin kiinnityspisteistä ei ole käyttökelpoinen, on se korvattava uudella. Uuden kiinnityspisteen tulee sijaita mahdollisimman lähellä alkuperäisen sijaintia.

Mikäli rullain on kooltaan suuri, tai asennusalusta on epävarma: Suosittelemme käyttämään hyväksi myös rullaimen päätykannakkeen tarjoamat lisäkiinnitysmahdollisuudet !

Varmistu vielä asennuksen tukevuudesta ennen rullan asennusta!



5. Rullan nosto

Poista rullan sisältämän pakkauksen pahvit, Älä kuitenkaan poista vielä muovinauhoja, jotka pitävät rullan koossa !

Suunnittele rullan paikoilleen nosto huolellisesti ennen nostoon ryhtymistä. Tarkasta että tarvittavat telineet ja tasot ovat sijoitettu siten, että työskentely on turvallista.

Mikäli rullan nostamisessa käytetään nostokalustoa tai aputasoja, on huolehdittava niiden pehmustamisesta, siten ettei rulla vaurioidu.

Ennen rullan nostoa on tarkastettava että:

- Moottori on kokonaan kelausputken sisällä. (kuva 5.2)
- Moottori ja akselipäät ovat kunnolla lukittuna laakerikelkoissa.

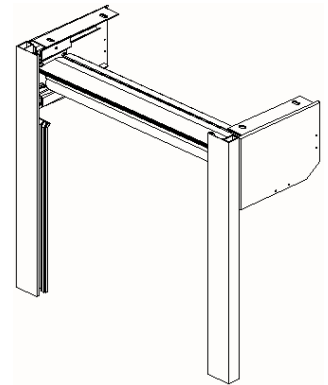
Lisäksi 78mm kelausputken kyseessä ollessa tulee tarkastaa, että laakeri on paikoillaan ja akseli lukittuna laakeriin. (pienemmät lukitusruuvit). Mikäli rullaimen leveyttä on jouduttu säätämään, voi akselin vapauttaa putken puolelta, suuremmista kuusiokoloruuveista.

Muista tarkistaa kuusiokoloruuvien kiristys asennuksen päätyttyä ! (kuva 5.3)

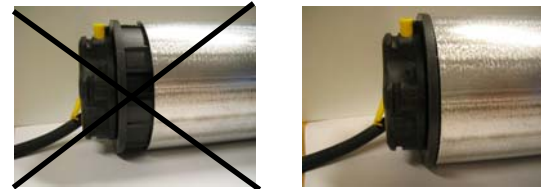
Nosta rulla paikalleen työntämällä laakerikelkat päätykannakkeissa oleviin uriin. (kuva 5.4)

Lukitse päätykannakkeissa olevat urat taittamalla niiden päät (4kpl) (kuva 5.5)

Kuva 5.5



Kuva 5.2



Kuva 5.3



Kuva 5.4



6. Maton lasku sivukanaaliin

Aseta moottorin johto pidikkeeseensä siten, että se ei missään tilanteessa voi joutua liian lähelle rullaa. Tarvittaessa varmista lisäkiinnikkeillä (esim. nippuside)

Aseta johto kulkemaan tarkoitettuun suuntaan.

Kytke moottorin pyörittämiseksi tarkoitettu ajokaapeli moottorin virtajohtoon.

Varmistu oikeasta kytkennästä:

sininen – sininen

keltavihreä – keltavihreä

musta – musta

ruskea – ruskea

Musta ja ruskea vaihejohdin voivat vaihtaa paikkaa keskenään. Pyörimissuunta riippuu kätisyydestä. Kytke ajokaapeli pistorasiaan. (kuva 8.2)

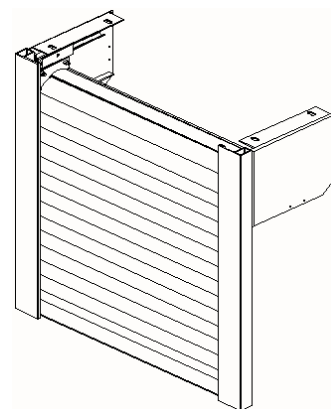
Poista moottorista rajojen säätönappien suojus ja vapauta rajansäätönappit painamalla ne pohjaan rajansäätöohjeen kohdan 6A ja 6B mukaisesti. (kuva 8.3)

Poista mattopakettin muovit ja ohjaa matto sivukanaaleihin pyörittämällä moottoria ajokaapelin avulla. Laske mattoa vain sen verran, että alalista on kokonaan sivukanaaleissa.

Tässä vaiheessa tulee tarkistaa rullan esteetön liikkuminen urassa, on tärkeää että rulla pääsee esteettömästi liukumaan mahdollisimman lähelle sivukanaalien puoleista reunaa.

Merkitse lukitusruuvin paikka päätykannakkeen uraan noin 0,5cm:n päähän laakerikelkan ulkoreunasta. Poraus ja ruuvin kiinnitys kannattaa suorittaa myöhemmin, kun matto on alhaalla ja työskentelytilaa on enemmän. (kuva 9.3)

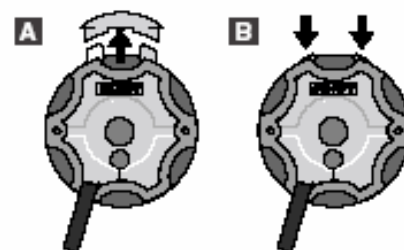
Aja nyt matto ala asentoon ajokaapelin avulla.



Kuva 8.2



Kuva 8.3



7. Viimeistely

Lukitse alalistassa olevat maton ohjainlaakerit, siten että laakerit ohjaavat maton kulkua. Mikäli laakerit eivät ole valmiiksi asennettu asennustavasta johtuen, asenna ne paikoilleen ensin. (kuva 9.1)

Aja nyt matto yläasentoonsa siten että alalista jää sivukanaaliin ja säädä yläraja painikkeesta ohjeen mukaan.

Aja nyt matto ala-asentoon ja säädä vastaavasti alaraja ohjeen mukaan. Alarajaa säädettäessä tulee huomioida käyttöympäristö. Mikäli rullaimen alle voi olettaa kertyvän likaa, lunta tai jäätä tulee tämä ottaa huomioon.

Rajoja ajaessasi varmistu rullaimen moitteettomasta toiminnasta. Voit varmistaa toiminnan ajamalla ylös ja alas useamman kerran.

Nostoliinan asennus suoritetaan kun toiminta varmistettu ja moitteetonta.

Kiristä käsin vetämällä rullan alapuolelta riippuva liina rullan ympäri ylöspäin rullan etupuolelle. Kelausputkella on kaksi esiporattua reikää liinan kiinnitystä varten. Aseta liina reikien päälle ja merkitse reiät liinaan terävällä piikillä. (kuva 9.2)

Niittaa liina kiinni putkelle kahdella rullaimen mukana toimitetulla vetoniitillä. Älä vielä katkaise ylimääräistä liinaa.

Toista liinan kiristys ja kiinnitys rullaimen toisessa päässä. Tarkasta tämän jälkeen että rullain liikkuu vielä rajaansa asti. Tarkasta että liinan kireys on riittävä. Matto ei saa nousta ylös siten että alta mahtuisi käsi tai työkalu. Mikäli toiminta on moitteetonta eikä lisäsäätöä tarvita, voi ylimääräisen liinan katkaista noin 2 cm kiinnityskohdan yläpuolelta.

Poraa päätykannakkeiden uriin aiemmin kohdassa 6 merkattuihin paikkoihin reiät ja lukitse kiinnitysruuvi. (kuva 9.3)

Voitele lopuksi sivukanaalien muoviset ohjainnauhat kevyesti silikonilla ja suorita lopullinen sähköasennus. (kuva 9.4)

Kuva 9.1



Kuva 9.2



Kuva 9.3



Kuva 9.4



8. Rajojen säätö

■ Rajojen säätö LT

Käytä rajojen säätöön SOMFYn testikaapelia. Irrota keltainen suojakansi (6A).

Aktivoi molemmat rajansäätöpainikkeet painamalla ne sisään (6B).

Aja moottoria halutun ala-asennon kohdalle ja pysäytä. Paina ylös tämän suunnan rajansäätöpainike (6C).

Nyt on ala-raja säädetty.

Aja moottoria halutun ylä-asennon kohdalle ja pysäytä.

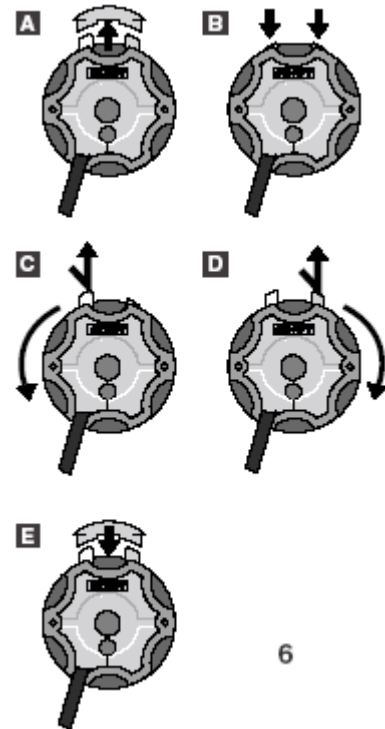
Paina ylös tämän suunnan rajansäätöpainike (6D).

Nyt on ylä-raja säädetty. Koeaja rajat.

Asetetun rajan siirtäminen:

Paina sisään kyseisen pyörimissuunnan rajansäätöpainike ja aja haluttuun kohtaan ja pysäytä ja paina säätöpainike ylös.

Raja on nyt uudelleen säädetty. Säättämisen jälkeen laita painikkeiden keltainen suojuks takaisin paikalleen (6E).



■ Rajojen säätö CSI

Käytä rajojen säätöön SOMFYn testikaapelia. Irrota keltainen suojakansi (7A).

Aktivoi molemmat rajansäätöpainikkeet painamalla ne sisään (7B).

Aja moottoria halutun ala-asennon kohdalle ja pysäytä. Paina ylös tämän suunnan rajansäätöpainike (7C).

Nyt on ala-raja säädetty.

Aja moottoria halutun ylä-asennon kohdalle ja pysäytä.

Paina ylös tämän suunnan rajansäätöpainike (7D).

Nyt on ylä-raja säädetty. Koeaja rajat.

Asetetun rajan siirtäminen:

Paina sisään kyseisen pyörimissuunnan rajansäätöpainike ja aja haluttuun kohtaan ja pysäytä ja paina säätöpainike ylös.

Raja on nyt uudelleen säädetty. Säättämisen jälkeen laita painikkeiden keltainen suojuks takaisin paikalleen (7E).

